



SNCB: de Quiévrain à Boussu

Gares à l'abandon Le député fédéral Eric Thiébaud interpellera la ministre Vervotte après les vacances

DE QUIÉVRAIN À BOUSSU: LES PHOTOS LES PLUS TRASH...

1 QUIÉVRAIN Portes et fenêtres barricadées



Nous sommes sur le quai principal de la gare de Quiévrain à l'état d'abandon depuis plusieurs années. Daniel Dorsimont, bourgmestre de Quiévrain, rêve de transformer le bâtiment en un centre culturel et un musée du pigeon. Mais rien n'évolue. ■ E.G.

2 QUIÉVRAIN Seul un abri désuet pour les voyageurs



Comme il n'est plus possible d'accéder à l'intérieur de la gare, la SNCB a installé un abri sur un des deux quais. De quoi protéger les voyageurs de la pluie mais pas du vent puisque les parois n'existent pas (ou plus...). ■ E.G.

3 QUIÉVRAIN Qui paiera la rénovation du bâtiment?



L'entrée principale de la gare. Le bâtiment n'est plus entretenu depuis des années. La mûrle s'y est bien sûr installée. Qui va payer sa restauration? Voici plusieurs années, la SNCB a demandé une intervention de la commune à hauteur de 50 millions FB... ■ E.G.

ENTRETIEN:

Eric Thiébaud
BOURGMESTRE D'HENSIES ET DÉPUTÉ (PS) FÉDÉRAL

À PROPOS DE
L'ÉTAT DES GARES

4 THULIN Des abris en béton en l'absence d'une gare



La gare de Thulin semble avoir retrouvé une nouvelle vie depuis qu'elle a été affectée au logement. Ce qui semble être une réussite. Par contre pour les voyageurs... Ils doivent se contenter d'abris en béton peu élégants où règnent parfois de mauvaises odeurs. ■ E.G.

Questionner la ministre

Claude Widart
JOURNALISTE

Eric Thiébaud, bourgmestre d'Hensies et député fédéral, a visité dernièrement quatre gares de sa région dans le but de se rendre compte de la situation décrite par des voyageurs. Nous l'avons accompagné.

Pourquoi avez-vous entrepris ce tour des gares?

En tant que député fédéral, je me suis intéressé à la gestion de l'infrastructure ferroviaire. En tant que bourgmestre, je suis régulièrement interpellé par des citoyens de ma commune sur les problèmes qu'ils rencontrent pour se déplacer en train. Les gens m'écrivent par exemple pour me dire qu'il n'y a pas d'annonces sur les quais - à Thulin ou à Hainin - alors que des trains arrivent avec du retard ou sont carrément supprimés. D'autres se plaignent de la saleté dans les compartiments. Il est vrai qu'il vaut mieux parfois inspecter les sièges avant de s'asseoir... Il m'arrive régulièrement de prendre le train pour me rendre au Parlement à Bruxelles. **Que comptez-vous faire par**



Un abri abandonné, isolé dans la végétation, que le député voudrait voir disparaître. ■ E.G.

DES TRAINS SONT PARFOIS SUPPRIMÉS ET LES VOYAGEURS PAS INFORMÉS!

rapport à toutes ces plaintes?

Dès la rentrée, après les vacances de Pâques, je vais interpellier la ministre des Entreprises publiques Inge Vervotte, sur cette situation au départ de la ligne Quiévrain-Liège. Je sais que de l'argent est investi sur les lignes mais cela ne suffit pas. A Hainin par exemple, il est temps de détruire un ancien abri qui dénote vraiment et de mieux entretenir les lieux. **Concrètement, que**

demanderez-vous à la ministre?

Je lui poserai une question spécifique à la problématique de la gare de Quiévrain pour laquelle un projet immobilier existe. Comment celui-ci évolue-t-il? D'autre part, je lui demanderai si des projets existent pour les arrêts entre Quiévrain et Mons. Car il est paradoxal d'encourager les gens à utiliser les transports en public quand on voit l'état de toutes ces gares... «

5 THULIN Un terrain en friche, transformé en parking?



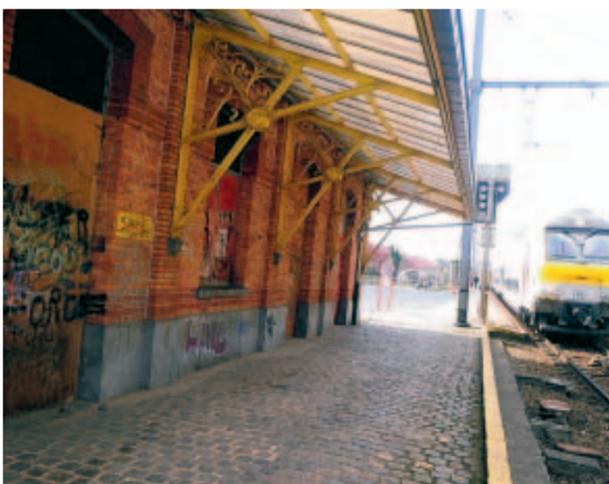
De l'autre côté de l'unique voie qui passe par la "gare" de Thulin, un terrain en friche dénote lui aussi. Le bourgmestre voudrait le voir transformé en parking pour les voyageurs de la SNCB. ■ E.G.

8 BOUSSU Impossible de s'informer sur place...



A l'arrêt de Boussu (ne parlons plus de gare), n'espérez pas vous informer sur place avant de monter dans un train. Les panneaux dédiés à l'information des voyageurs ont été saccagés soit copieusement tagués. ■ E.G.

7 BOUSSU Une gare dans un état repoussant



A Boussu, le bâtiment qui autrefois accueillait les voyageurs est complètement à l'abandon lui aussi. L'endroit est devenu particulièrement laid. A tel point que les voyageurs préfèrent attendre leur train à l'écart de cette ancienne gare. ■ E.G.

6 HAININ Le royaume des graffitis



A Hainin, il n'existe plus de gare non plus. Et donc plus personne pour veiller aux diverses installations. Ce qui fait le bonheur des adeptes des graffitis. Le coup d'œil est par contre plutôt moche pour le voyageur qui descend à cet arrêt. ■ E.G.